



## Datenblatt

### LED-Sicherheitsleuchte, 2W, 1LED, 6500K, Wandanbau/Deckenanbau, 20m, doppelseitig, IP40, automatischer Selbsttest, dezentral (Einzelbatterie)

Sicherheitsleuchte - Eltropla ERZL-AS 21320

Artikelnummer:	2811456
EAN Code:	4003899948855
Artikelklasse:	Sicherheitsleuchte
Marke:	Eltropa
UVP:	103,92 € pro Stk



Garantiedauer:	5 Jahre Garantie
Geeignet für Anzahl der Lichtquellen:	1
Lampenleistung:	2 W
Max. Systemleistung:	2 W
Farbtemperatur:	6500 K
Leuchtmittel:	LED austauschbar
Nennbetriebsdauer:	1 - 3 h
Montageart:	Wandanbau/Deckenanbau
Erkennungsweite:	20 m
Art der Kennzeichnung:	doppelseitig
Schutzart (IP):	IP40
Schutzklasse:	II
Schlagfestigkeit:	IK00
Mit Leuchtmittel:	ja
Einspeisung:	dezentral (Einzelbatterie)
Überwachungseinrichtung:	automatischer Selbsttest
Funktion:	Rettungswegkennzeichnung
Geeignet für Dauerschaltung:	ja
Geeignet für Bereitschaftsschaltung:	ja
Geeignet für Kennzeichnungsart:	Einlegeblatt/-platte
Mit Piktogramm:	ja
Mit Fernschalteranschluss:	nein
Mit Fernbedienung:	nein
Energieeffizienzklasse der Lichtquelle nach EU-Richtlinie 2019/2015:	nicht erforderlich
Fassung:	ohne
Anzahl der Leuchtenköpfe:	1
Werkstoff des Gehäuses:	Kunststoff
Gehäusefarbe:	weiß
Spannungsart:	AC

Nennspannung:	230 V
Länge:	200 mm
Breite:	52 mm
Höhe/Tiefe:	137 mm
Leiterquerschnitt:	2,5 mm <sup>2</sup>
Leuchte mit begrenzter Oberflächentemperatur D-Zeichen nach EN 60598-2-24:	nein
Konstant-Lichtstrom-Regelung:	nein
Bemessungsumgebungstemperatur nach IEC 62722-2-1:	0 - 40 °C

Scheibleuchte für die Rettungswegkennzeichnung mit universellem Piktogramm-Set. Das Gehäuse eignet sich zur Wand- oder Deckenmontage und ist aus Kunststoff gefertigt. Die selbstversorgte Notleuchte besitzt ein LED-Leuchtmittel. Die Betriebsbemessungsdauer ist über einen Schalter auswählbar (1h / 3h). Die Notleuchte ist mit einem Überwachungsmodul für automatische Funktions- und Betriebsdauertests ausgestattet, um einen Betrieb nach EN 50172 und IEC 62034 zu gewährleisten. Die Statusanzeige (Betriebsbereit, Ladebetrieb, Batteriebetrieb, Akkufehler, LED/Elektronikfehler) erfolgt über eine zweifarbige Status LED. Kritische Fehler können über ein optionales, akustisches Signal gemeldet werden. Der integrierte Akkumulator enthält eine elektronische Ladeüberwachung und einen Tiefentladeschutz.